

|  |
| --- |
| **BPV-opdracht 1 Beoordelen trekkers en machines** |

|  |
| --- |
| Inleverdatum: leerjaar 1; eind periode 1Naam student: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_BPV-bedrijf: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

|  |
| --- |
| De praktijkopleider heeft de opdracht gezien, besproken met de student en gaat akkoord met de gemaakte opdracht.Naam praktijkopleider: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Handtekening praktijkopleider: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **BEOORDELING** **SCHOOL** |
| Voldoende / Onvoldoende | Beoordeeld door:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Opmerkingen |

**Inleiding**

## Trekkers en werktuigen worden op een loonbedrijf intensief gebruikt. Elke dag moet je voor het werk een aantal punten controleren.Deze dagelijkse controle is noodzakelijk om:

1. Oponthoud tijdens het werk te voorkomen. Oponthoud tijdens het werk is vervelend, vooral voor de klant bij wie je aan het werk bent.
2. De machines in goede staat te houden. Nieuwe machines zijn duur. Reparaties aan de machines ook. Door goede controle kun je de levensduur verlengen en reparaties voorkomen. Dat is kostenbesparend voor het bedrijf.
3. Veilig te kunnen werken met trekkers en werktuigen. Als je met een trekker werkt heb je vaak met andere mensen te maken tijdens het werk en in het verkeer. Een goede controle van trekker en werktuig voorkomt ongelukken.

In deze BPV-opdracht ga je twee controles uitvoeren:

1. Controle van de technische staat van de trekker
2. Veiligheidscontrole van trekkers en machines

1. **Controle van de technische staat van de trekker**
2. Hoeveel trekkers zijn er op jouw BPV-bedrijf aanwezig? ……………………………
3. Vul de gegevens van de trekker in die jij gaat controleren.

Merk: ……………………………………………………………………………………

Type: ……………………………………………………………………………………

PK/KW: ……………………………………………………………………………………

1. Controleer en beoordeel de trekker op onderstaande punten.
Geef aan of je deze controle dagelijks (d), wekelijks (w), maandelijks (m) of jaarlijks (j) uitvoert. Omcirkel bij de beoordeling het juiste antwoord of vul de juiste gegevens in.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Controled/w/m/j\* | Beoordeling |
| Motoroliepeil |  | Te laag / in orde / te hoog |
| Oliepeil hydrauliek |  | Te laag / in orde / te hoog |
| Remoliepeil |  | Te laag / in orde / te hoog |
| Koelvloeistof niveau |  | Te laag / in orde / te hoog |
| Brandstofpeil |  | Te laag / in orde / te hoog |
| Ad-Blue niveau |  | Te laag / in orde / te hoog |
| Ruitensproeier niveau |  | Te laag / in orde / te hoog |
| Bandenspanning voor  |  | …… bar |
| Bandenspanning achter  |  | …... bar |
| Luchtfilter element schoon  |  | Ja / Nee |
| Radiateur schoon |  | Ja / Nee |
| Oliekoeler schoon  |  | Ja / Nee |
| Intercooler schoon  |  | Ja / Nee |
| Airco-radiateur schoon  |  | Ja / Nee |
| Cabinefilter(s) schoon  |  | Ja / Nee |

1. Zijn er nog controlepunten waar je volgens je praktijkopleider trekkers op moet controleren? Denk hierbij aan: wielmoeren, de hefinrichting en dergelijke.

…………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………..

1. **Veiligheidscontrole van trekkers en machines**

Het is erg belangrijk voor vertrek de trekker en machine gecontroleerd te hebben en eventueel in orde te maken.

1. Vul de onderstaande tabel in voor een trekker, een wagen en een gedragen werktuig.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MerkType | **Trekker** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Wagen**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Gedragen werktuig**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Verlichting (werkend en in orde) | ja | nee | ja | nee | ja | nee | n.v.t. |
| Reflectoren  |  |  | ja | nee | ja | nee |
| Afgeknotte driehoek | ja | nee | ja | nee | ja | nee |
| Breedte markering aanwezig | ja | nee | ja | nee | ja | nee |
| Werkt het zwaailicht? | ja | nee |  |  |  |  |
| Afscherming tussenas |  |  | ja | nee | ja | nee |
| Afdekvoorziening lading |  |  | ja | nee |  |  |
| Beremming  | lucht | hydrau-lisch | lucht | hydrau-lisch |  |  |
| Conditie banden (slijtagepercentage) | ..% | ..% |  |  |

1. Welke van de bovenstaande punten moeten volgens jou direct hersteld worden?

…………………………………………………………………………………………………….....

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

1. Wanneer moet je op de openbare weg verplicht het zwaailicht gebruiken?

…………………………………………………………………………………………………….....

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

1. Waarom moeten op de openbare weg de remmen van de trekker gekoppeld zijn?

…………………………………………………………………………………………………….....

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

1. Hoe breed mag een machine in de hefinrichting maximaal zijn op de weg (zonder breedte ontheffing)?

…………………………………………………………………………………………………….....

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….